

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

prin care se ia act de Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București

Văzând Proiectul de hotărâre nr. K2-010/19.01.2022;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. A 418/19.01.2022 al Primarului Sectorului 1;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. G/326/19.01.2022 al Direcției Management Economic și nr. M/3/26/20.01.2022 al Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului Sectorului 1;

Luând în considerare punctul de vedere al Poliției Locale Sectorul 1, înregistrat la Sectorul 1 al Municipiului București sub nr. 3471/19.01.2022, precum și adresa Administrației Domeniului Public Sector 1 înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București sub nr.3356/19.01.2022 referitoare la Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București;

Văzând Avizul Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale și al Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

Ținând seama Amendamentul nr. 7/20.01.2022 formulat de doamna Ramona Porumb, în calitate de consilier local și aprobat de Consiliul Local al Sectorului 1;

Luând în considerare Amendamentul nr. 9/20.01.2022 formulat de domnul Dinu-Nicolae Gheorghe - consilier local și aprobat de Consiliul Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii poliției locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art.154 și art.155 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare al poliției locale;

Având în vedere art.7 lit.d) din Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.283/04.11.2020 privind aprobarea componenței și Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei locale de ordine publică Sector 1;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.37/25.02.2021 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și funcționare ale Poliției Locale ale Sectorului 1;

Văzând Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.37/02.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sectorul 1, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.5 lit.ee), art.139 alin.(1), art.166 alin.(2) lit.n) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se ia act de Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se mandatează Primarul Sectorului 1, prin intermediul aparatului de specialitate, precum și instituțiile publice înființate de Consiliul Local al Sectorului 1 cu atribuții specifice în domeniu să facă demersurile necesare în vederea implementării Planului de siguranță rutieră a Sectorului 1, prevăzut la art. 1, în conformitate cu dispozițiile legale.

Art.3.- (1) Primarul Sectorului 1, Poliția Locală Sectorul 1 și Administrația Domeniului Public Sectorul 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin.(1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 22 de voturi, un consilier local nu și-a exprimat opțiunea de vot, în momentul votului fiind prezenți 23 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 20.01.2022, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Daniel-Constantin Ciungu



CONTRASEMNEAZĂ,

SERETAR GENERAL

Lavința Ionescu

Nr.: 24

Data: 20.01.2022

Anexa
la Hotărârea Consiliului Local
nr. 24/20.01.2022
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Daniel-Constantin Ciungu



Plan siguranță rutieră SUAT Sector 1 București

În 2019, România a raportat cea mai mare rată a mortalității cauzate de accidente rutiere din Uniunea Europeană (96 decese/1 milion locuitori). Ne-am angajat să reducem cu 50% numărul de decese și cu 50% numărul de vătămări grave până în 2030 la nivel de țară. Acest obiectiv poate fi atins prin implicarea și colaborarea tuturor factorilor implicați - administrație, poliție, cetățeni.

Obiectivul administrației Sectorului 1 este de a avea zero decese din accidente rutiere.

Măsurile pe care le preconizăm la nivelul Sectorului 1 pentru 2022:

- Securizarea infrastructurii rutiere;
- Aplicarea strictă a Codului Rutier;
- Campanii de prevenție, conducere preventivă și de educare a conducătorilor auto și a pietonilor.

Securizarea infrastructurii rutiere

1) Amplasarea de limitatoare de viteză pasive pe străzile din administrarea Sectorului 1

În bugetul ADP Sector 1 pentru 2022 au fost prevăzuți 18.224.813 lei (inclusiv cheltuielile cu dirigenția de șantier) pentru lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală pe străzile aflate în administrarea Sectorului 1. ADP va finaliza, până la data de 31.01.2022, caietul de sarcini pentru lucrările de semnalizare rutieră, iar procedura de achiziție va fi demarată imediat după aprobarea bugetului pe anul 2022. Lucrările de semnalizare cuprind și execuția a 2798 ml de limitatoare de viteză monolit din mixtură asfaltică, ce vor fi executate pe aproximativ 330 de străzi aflate în administrarea Sectorului 1. Este în lucru zona Bucureștii Noi - Laromet - Fabrica de Căramidă - Jiului: Reparații străzi, sensuri unice, limitatoare viteza, sistematizare locuri parcare. Toate trecerile de pietoni de lângă școli vor fi securizate cu limitatoare de viteza din mixtura asfaltică.

Măsura 1: ADP va executa limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe 300 de străzi în 2022

2) Amenajarea de treceri de pietoni supra-înălțate pe străzile din Sectorului 1. În bugetul pe anul 2022 sunt cuprinse lucrări pentru realizarea a 100 treceri pentru pietoni supraînălțate din mixtură asfaltică pe străzile din administrarea Sectorului 1. A fost deja realizat un proiect pilot.

Toate trecerile de pietoni de lângă scoli vor fi analizate pentru a fi securizate cu acest tip de infrastructură. În bugetul pe anul 2022 aferent lucrărilor de semnalizare rutieră este cuprins și montajul a 97 indicatoare rutiere reflectorizante "trecere pentru pietoni" echipate cu lămpi cu leduri, alimentate de la panouri fotovoltaice complet echipate.

Măsura 2: ADP va supraînălța 100 de treceri de pietoni de lângă scoli de pe străzile din administrare in 2022.

3) Lărgirea trotuarelor în dreptul trecerilor de pietoni și amplasarea de stâlpi de delimitare pe străzile secundare pentru a împiedica oprirea neautorizată pe trecerile de pietoni sau trotuare.

Vizibilitatea redusă la trecerile de pietoni crește riscul de accident. Infrastructura trebuie să prevină parcare pe trecerile de pietoni. În bugetul pe anul 2022, aferent lucrărilor de semnalizare este cuprins și montajul a 5984 stâlpi flexibili pentru delimitare și direcționare

Problema: Compartimentul mecanizare al ADP nu face față să monteze stâlpi de delimitare. Nu au decât 3 muncitori care au și alte atribuții. În anul 2021 au fost montați 700 stâlpișori. Dorim să înmulțim cu 8 această cifră în 2022.

Măsura 3: ADP va monta in 2022 6000 stâlpi flexibili pentru delimitare pentru a securiza/proteja trecerile de pietoni (mai ales lângă scoli) care nu pot fi supraînălțate, prin stâlpi de delimitare, garduri, extinderea trotuarului, alte elemente de siguranță pasiva.

Măsura 4: ADP va prezenta un plan de reorganizare pentru a crește numărul de angajați în compartimentul de mecanizare, de la 3 muncitori la 15.

4) Diminuarea limitei maxime de viteză pe tronsoanele de drum cu potențial ridicat de accident

Tendință actuală în țările europene este de a diminua limita de viteză din localități la 30km/h. În România, Codul Rutier nu prevede sancțiuni pentru depășirea limitei maxime de viteză cu mai puțin de 10 km/h. Energia unui impact la 70km/h (limita *de facto* în zonele cu limita de viteză de 60km/h) este de peste 5 ori mai mare ca la 30km/h. Propunem

- a) diminuarea cu 10 km/h a limitei maxime de viteză pe tronsoanele aflate în administrarea Administrației Străzilor unde limita actuală este de 60 km/h.

b) Diminuarea limitei maxime de viteză în toate zonele rezidențiale la 30km/h.

La această dată în Sectorul 1 sunt 465 de străzi pe care este reglementată limitarea de viteză de 30km/h și pentru toate celelalte străzi aflate în administrarea Sectorului 1 limita de viteză este de 50km/h. Proiectul aflat în lucru pentru zona Bucureștii Noi – Laromet - Fabrica de Căramidă – Jiului include și limitarea vitezei în această zonă la 30km/h. ADP va finaliza până la sfârșitul lunii aprilie un alt proiect de reglementare a circulației rutiere în zona Șoseaua Chitilei – Inovatorilor – Marginei – Străbună. Aceste proiecte trebuie extinse la tot sectorul.

Măsura 5: ADP va identifica toate zone rezidențiale din S1 și va lua măsuri pentru diminuarea limitei maxime de viteză în aceste zone la 30 km/h. ADP va iniția cu Administrația Străzilor identificarea tronsoanelor de drum în administrarea Administrației Străzilor cu limita maximă de viteză mai mare de 50km/h și diminuarea limitei până la 50km/h.

5) Semaforizare cu comandă pentru pietoni în apropierea instituțiilor de învățământ preuniversitar la trecerile de pietoni periculoase. Treceri de pietoni supraînălțate din mixtură asfaltică pe străzile și bulevardele din S1 aflate în administrarea AS.

NB: trecerile de pietoni supraînălțate nu sunt limitatoare de viteză și sunt folosite extensiv în toate țările europene, inclusiv pe drumurile principale/europene care trec prin localități.

Măsura 7: Protocol încheiat cu Administrația Străzilor pentru realizarea de lucrări de modernizare și reparații pe străzile din Sectorul 1 aflate în administrarea Administrației Străzilor.

1. Modernizarea a 50 de intersecții periculoase, inclusiv cu semaforizare cu comanda (20 milioane lei)
2. Supraînălțarea a 100 treceri de pietoni din mixtură asfaltică,
3. Refacerea tuturor marcajelor rutiere deteriorate.

6) Pentru lucrările de reparații străzi, suma prevăzută în buget este de 82.805.160 lei (inclusiv dirigenția de șantier) pentru 330 de străzi. Într-o prima etapă, imediat după aprobarea bugetului, prin procedura simplificată vom repara 120 de străzi. După pietoni, următoarea categorie vulnerabilă de participanți la trafic o reprezintă vehiculele cu 2 roți (cicliștii, trotinetele electrice și motocicliștii).

Măsura 8: Repararea gropilor din carosabil care pot produce accidente vehiculelor cu două roți pe cca. 330 străzi în 2022, începând cu anul 2022.

Aplicarea strictă a Codului Rutier

1) Amplasarea de radare fixe omologate care să detecteze automat depășirea vitezei legale pe tronsoanele cu potențial ridicat de accident

Măsura 9: Poliția Locală va propune 50 de locații cu risc ridicat de accident și va demara procesul de amplasare de radare fixe omologate, în colaborare cu Poliția Rutiera și CTC. Se va achiziționa și amplasa un aparat-pilot prin achiziție directă și se va demara acordul-cadru de achiziție.

2) Dotarea Poliției Locale cu sisteme inteligente de redactare a proceselor verbale de contravenție care să fie emise electronic și semnate olograf de către agentul constatator.

Măsura 10: Poliția Locală se va dota cu sisteme inteligente de citire automată a plăcuțelor de înmatriculare a autoturismelor oprite ilegal, interogare automată a bazelor de date și redactare automată a proceselor verbale de contravenție pentru fluidizarea fluxului de procese verbale. Se va identifica sistemul dorit și se va demara achiziția în 2022.

3) Respectarea cu mai mare strictețe a prevederilor Codului Rutier, în speță sancționarea sistematică a opririi și staționării pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și înaintea de acestea; în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției; în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea. Poliția Locală a constatat 10.086 contravenții la OUG 195/2002 în 2021.

Măsura 11: Pentru asigurarea unui climat de siguranță a cetățenilor din Sectorul 1 și îndeplinirea atribuțiilor privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, Poliția Locală își va intensifica activitatea de prevenție, prin măsuri specifice, în vederea reducerii numărului de contravenții.

4) Cu privire la exemplul de notorietate publică al accidentului mortal din 13.01.2022 din bd Laminorului, a reieșit că existaseră cel puțin două petiții către Administrația Străzilor (cu nr. 33888/29.11.2018 și 32995/24.10.2019) pentru remedierea deficiențelor trecerii de pietoni din bd Laminorului la intersecția cu str. Mihai Viteazu. În ciuda acestor petiții, deficiențele semnalate nu au fost din păcate remediate.

Măsura 12. Comitetul Local de Ordine Publică va solicita și obține informații despre:

- a. măsurile dispuse după analiza accidentelor soldate cu morți sau răniți

- b. date statistice referitoare la cererile, solicitările și petițiile primite de la cetățeni care au fost refuzate sau nu au fost luate în considerare privind locuri unde au avut loc accidente soldate cu morți și răniți

începând cu anul 2012 pe teritoriul SUAT Sector 1, de la: Poliția Rutieră, Poliția Romană, Poliția Municipală București, Poliția Locală Sector 1, Administrația Străzilor București și ADP Sector 1. CLOP va verifica dacă măsurile decise de aceste instituții au fost puse în practică și dacă petițiile cetățenilor au fost corect soluționate.

5) În alte state, un astfel de act este încadrat juridic foarte sever, iar conducătorii auto se tem de consecințele încălcării Codului Rutier. Din păcate, jurisprudența din cazuri similare arată că criminalul, care nu a fost arestat preventiv, nu va fi condamnat la închisoare fermă și că familiile sunt deseori fără apărare în fața unor astfel de agresiuni rutiere sălbatice, cu atât mai mult când ele vin chiar din partea celor care ar trebui să protejeze cetățenii. Primăria este responsabilă de buna conviețuire a cetățenilor Sectorului 1 și are datoria morală să asiste familiile victimelor în justiție.

Măsura 13. Primăria Sectorului 1 va putea acorda ajutoare de urgență victimelor accidentului din 13.01.2022 din Bd Laminorului, în conformitate cu dispozițiile legale.

Campanii de prevenție, conducere preventivă și de educare a pietonilor

În unitățile de învățământ din SUAT Sector 1 se vor desfășura campanii de educație rutieră a tinerilor.

Măsura 14: Responsabilul ISU în colaborare cu Poliția Locală și cu ONG de educare rutieră vor desfășura activități de educare a elevilor din instituțiile de învățământ preuniversitar. Termen demarare proiect: 31 ianuarie.

Măsura 15: Funcționarii publici și personalul contractual din aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 1 sau din cadrul instituțiilor publice subordonate vor fi instruiți pentru respectarea dispozițiilor Codului rutier

Abaterile la Codul rutier ale funcționarilor publici sau ale personalului contractual din aparatul de specialitate al Primarului Sectorului 1 sau din cadrul instituțiilor publice subordonate, care utilizează flota auto a instituției în timpul orelor de program se vor aprecia ca aducătoare de prejudicii de imagine instituției și vor fi sancționate conform dispozițiilor legale.